



## LIETUVOS RESPUBLIKOS EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel. 8 706 64 845,  
el. p. [kanc@eimin.lt](mailto:kanc@eimin.lt), <http://eimin.lrv.lt>.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų  
ministerijai

2021-07-      Nr. (4.6-82Mr)-3-  
į 2021-06-29      Nr. 1D-3745

### DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO IR ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO PAKEITIMO

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi pateiktus derinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – SEAKĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – ANK projektas), praneša, kad ANK projektui pastabų ir pasiūlymų neturi, tačiau teikia pastabas dėl SEAKĮ projekto.

SEAKĮ projekto 3 straipsniu keičiamas Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 1 ir 9 dalys, kuriose siūloma nustatyti, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija arba jos įgaliotos institucijos tvarko duomenis apie eismo įvykius, o policija tvarko duomenis apie kelių eismo taisyklių pažeidimus ir eismo įvykius. Iš šių nuostatų darytina išvada, kad Eismo įvykių informacinėje sistemoje bus tvarkoma informacija apie eismo įvykius, kuri reikalinga bent dviejų bendru pavaldumu nesusijusių institucijų funkcijoms atlikti. Šiuo atveju Eismo įvykių informacinės sistemos nuostatai, remiantis aprašo<sup>1</sup> 5 punktu, turi būti tvirtinami bendru abiejų institucijų teisės aktu arba Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu. Atsižvelgiant į tai tikslintinas SEAKĮ projekto 8 straipsnis, kuriuo keičiama Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27<sup>1</sup> straipsnio 9 dalis, kurioje nustatoma, kad Eismo įvykių informacinės sistemos valdytojas –susisiekimo ministro įsakymu, kuriuo tvirtinami Eismo įvykių informacinės sistemos nuostatai, paskirta institucija.

Be to, įvertindami tai, kad Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27<sup>1</sup> straipsnyje yra įvardyti konkretūs registrų ir valstybės informacinių sistemų valdytojai, bei siekdami aiškumo ir viso minėto straipsnio nuostatų tarpusavio suderinamumo bei vienodumo, siūlytume iš esmės

<sup>1</sup> Valstybės informacinių sistemų steigimo, kūrimo, modernizavimo ir likvidavimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. vasario 27 d. nutarimu Nr. 180 „Dėl Valstybės informacinių sistemų steigimo, kūrimo, modernizavimo ir likvidavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

tikslinti SEAKI projekto 8 straipsnį ir Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27<sup>1</sup> straipsnio 9 dalyje įvardyti konkrečią instituciją, kurią numatoma paskirti Eismo įvykių informacinės sistemos valdytoja. Įvardijant Eismo įvykių informacinės sistemos valdytoją, prašome atkreipti dėmesį į Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo 33 straipsnio 2 dalies nuostatą, kad valstybės informacinių sistemų, kuriomis apdorojama kelioms institucijoms svarbi institucijos valdoma informacija, valdytojais gali būti institucijos, kurių vadovai yra asignavimų valdytojai.

Ekonomikos ir inovacijų viceministrė

Eglė Markevičiūtė

Renata Tracevičienė, tel. 8 659 28 866, el. p. [renata.traceviciene@eimin.lt](mailto:renata.traceviciene@eimin.lt)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, LT-01104 Vilnius, LTU (2021-07-12 11:37:50)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-07-09 Nr. 3-3254
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-07-12 Nr. 1G-9605
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Eglė Markevičiūtė, Viceministras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-09 17:04:36 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-09 17:04:41 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, 2.5.4.97=#1609313838373738333135, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-29 08:23:14–2023-12-29 08:23:14
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Kanceliarija Dokumentai@eimin.lt, Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-09 19:10:34 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-09 19:11:06 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016, 2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-05 13:55:06–2025-11-04 23:59:59
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gražina Balukonienė, Dokumentų tvarkytoja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-12 09:34:04 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-12 09:34:19 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, 2.5.4.97=#1609313838373738333135, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-30 12:19:09–2022-09-29 12:19:09
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridėdamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2021-07-12 11:37:50)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-07-12 11:37:50 atspausdino Jurgita Laskevičiūtė





## LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Vidaus reikalų ministerijai

Į 2021-06-29 Nr. 1D-3745

**DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ**

Finansų ministerija, pakartotinai išnagrinėjusi Vidaus reikalų ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – SEAKĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, teikia pastabas.

Aiškinamajame rašte nurodyta, kad Eismo įvykių informacinei sistemai tobulinti, šios sistemos techniniam perkėlimui į Susisiekimo ministerijos valdomą ar kitą techninę infrastruktūrą, išlaikant Eismo įvykių informacinės sistemos integracijas su Administracinių nusižengimų registru ir užtikrinant duomenų gavimo ir teikimo sąsajas, reikalingas poreikis 4 mln. eurų. Eismo įvykių informacinės sistemos pertvarkai lėšos būtų skiriamos iš bendrų Susisiekimo ministerijos asignavimų.

Atkreipiame dėmesį, kad šiuo metu Vyriausybės kanceliarijoje sudarytose darbo grupėse svarstomi klausimai dėl planuojamų vykdyti naujų pažangos priemonių ir papildomų lėšų tęstinės veiklos priemonėms vykdyti poreikio bei 2022–2024 metų asignavimų limitų atitinkamai ministro valdymo sričiai, tačiau papildomų lėšų poreikio Eismo įvykių informacinei sistemai tobulinti Susisiekimo ministerija nėra pateikusi.

Kadangi pagal SEAKĮ projekto 27<sup>1</sup> straipsnio ir 10 straipsnio nuostatas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija taptų Eismo įvykių informacinės sistemos valdytoju, taip pat duomenų apie eismo įvykius tvarkytoju, mūsų nuomone, įgyvendinant šiuos SEAKĮ pakeitimus, pagal institucijų suderintus pasiūlymus turėtų būti perskirstomi ir valstybės biudžeto asignavimai tarp Susisiekimo ministerijos ir Vidaus reikalų ministerijos (Policijos departamento prie VRM), kuris iki šiol yra Eismo įvykių informacinės sistemos valdytojas. Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, siūlome ministerijoms suderinti papildomų lėšų poreikį Eismo įvykių informacinei sistemai tobulinti bei galimybes jas perskirstyti tarp asignavimų valdytojų ir šiuo pagrindu patikslinti aiškinamąjį raštą.

Akvilina Bružienė, tel. (8 5) 239 0036, el. p. [akvilina.bruziena@finmin.lt](mailto:akvilina.bruziena@finmin.lt)  
Jurga Žilikienė, tel. (8 5) 239 0055, el. p. [jurga.zilikiene@finmin.lt](mailto:jurga.zilikiene@finmin.lt)

VRM Saugaus eism įstat\_ docx



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lukiškių g. 2, 01512 Vilnius, Lietuva (2021-07-21 10:58:02)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	VRM dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo projekto
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-07-21 Nr. 1G-10122
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-07-21 Nr. 1G-10122
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Norkūnas Gediminas, Viceministras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-16 11:19:42 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	-
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-05 08:37:01–2024-01-05 08:37:01
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Giedrė Pakalnienė, Dokumentų tvarkytoja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-21 10:33:57 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-21 10:34:11 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, 2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-10-08 11:44:17–2021-10-07 11:44:17
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Sekasoft:AIS:EDVS:1.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2021-07-21 10:58:02)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-07-21 10:58:02 atspausdino Jurgita Laskevičiūtė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Totorių g. 25, LT-01121 Vilnius, tel.: (8 5) 273 5673, 8 706 80 501, faks. (8 5) 264 8517, el. p. kam@kam.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602751

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

2021-08-      Nr. 12-01-  
į 2021-06-29      Nr. 1D-3745**DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ**

Krašto apsaugos ministerija įvertino Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – SEAKĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą ir nepritaria derinimo pažymoje pateiktiems argumentams dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) 19 straipsnio 5 dalies. Pateikiame papildomus argumentus dėl SEAKĮ 19 straipsnio 5 dalies siūlomo teisinio reglamentavimo.

Pažymėtina, kad vienas iš Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos prioritetinių projektų yra tvirti kolektyvinės gynybos įsipareigojimai, užtikrinantys patikimą atgrasymą ir gynybą. Stipri, vieninga, savo nares ginti pasirengusi Šiaurės Atlanto sutarties organizacija (NATO) yra esminis Lietuvos saugumo garantas. Lietuva, glaudžiai bendradarbiaudama su svarbiausiomis sąjungininkėmis, pirmiausia Jungtinėmis Amerikos Valstijomis (toliau - JAV), taip pat strateginiais sąjungininkais ir partneriais Europoje, turi užtikrinti euroatlantinio ryšio tvarumą ir prisidėti prie NATO papildančių Europos Sąjungos gynybos iniciatyvų plėtos. Kartu Lietuva turi išlikti patikima ir aktyvi dalyvė stiprinant tarptautinę saugumą ir remiant euroatlantinių vertybių plėtrą. Vienas iš pagrindinių Lietuvos tikslų – įtvirtinti strateginę partnerystę su JAV gynybos srityje.

JAV yra pagrindinė Lietuvos transatlantinė sąjungininkė, kurios indėlis į gynybos ir atgrasymo stiprinimą visame regione yra nepakeičiamas. JAV karių buvimas kartu su NATO pajėgomis Lietuvoje sustiprina viso rytinio NATO flango saugumą, todėl Lietuva deda pastangas, kad būtų sukurtos visos reikiamos sąlygos sąjungininkų pajėgų rotacijoms Lietuvoje. Tęsdamos rotacinių pajėgų dislokavimą Lietuvoje, JAV pajėgos treniruojausi naudodamos tankus, šarvuočius ir kitą ginkluotę bei karinę techniką. Atkreiptinas dėmesys, kad JAV kariai Lietuvoje taip pat turi karo policijos ir karo medicinos transporto priemonių pajėgumus. Tarptautinių pratybų metu ar kitais atvejais, JAV pajėgos turėtų galimybę operatyviai nugabenti ligonį į sveikatos priežiūros įstaigą, siekiant išsaugoti jo gyvybę ar sveikatą.

Vykstant tarptautinėms pratyboms, suintensyvėja karinio transporto judėjimas Lietuvos Respublikos keliais. Karinio transporto kolonų palydą vykdo Karo policija. Palydų tikslas yra įspėti visus eismo dalyvius apie artėjančią ir judančią karinę transporto koloną. Tokios kolonos pradžią ir pabaigą žymi specialusis transportas su šviesos ir garso signalais.



Vadovaujantis Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemos organizavimo ir karo tarnybos įstatymo 18 straipsniu, kariuomenė teikia pagalbą kitoms valstybės ir savivaldybių institucijoms ekstremaliųjų situacijų ir kitais ypatingais atvejais. Paskelbus valstybės lygio ekstremaliąją situaciją dėl COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) plitimo grėsmės ir įvedus karantiną Lietuvos Respublikos teritorijoje, Karo policija buvo pasitelkiama siekiant užtikrinti viešąją tvarką ir saugumą bei karantino taisyklių laikymąsi. Kariuomenė gali būti pasitelkiama ir siekiant suvaldyti nelegalių migrantų, neteisėtai kertančių Lietuvos Respublikos sieną, krizę. Atsižvelgiant į tai, mažėja Karo policijos pajėgumai vykdant tiesiogines funkcijas, numatytas Lietuvos Respublikos karo policijos įstatyme.

Todėl nesant pakankamų Karo policijos pajėgumų bei siekiant užtikrinti sklandų NATO pajėgų judėjimą Lietuvos Respublikos teritorijoje ir saugų eismą Lietuvos Respublikos keliuose siekiant išsaugoti žmogaus gyvybę ar sveikatą, tikslinga SEAKĮ suteikti specialiųjų transporto priemonių vairuotojų teises ir pareigas ir NATO valstybių specialiųjų transporto priemonių vairuotojams.

Pažymėtina, kad SEAKĮ 2 straipsnio 65 dalyje yra pateikta specialiosios transporto priemonės sąvoka, kuri nepaneigia galimybės to paties įstatymo numatytais atvejais užsienio subjektams naudoti švyturėlius. Patektu siūlymu nėra siekiama keisti pačios specialiosios transporto priemonės sąvokos, o tik patikslinti, kokiais įstatymo numatytais atvejais švyturėlius taip pat turi teisę naudoti užsienio subjektai, šiuo atveju reikalavimus atitinkantys NATO valstybių atstovai. Pažymėtina, kad pagal galiojančią SEAKĮ redakciją jau yra įtvirtinta, kad šia teise gali pasinaudoti Europos Sąjungos valstybių narių ir asocijuotų Šengeno valstybių specialiųjų transporto priemonių vairuotojai, kai jie tarptautinių teisės aktų nustatytais atvejais ir tvarka vykdo tarnybines pareigas Lietuvos Respublikos teritorijoje. Suteikus teisę švyturėlius naudoti visų NATO valstybių atstovams, būtų suvienodinta sąjungininkų, o būtent JAV, Jungtinės Karalystės, Kanados ir Turkijos galimybės pasinaudoti šia išimtimi. Taip pat pažymėtina, kad suteikus šią teisę, užsienyje išduoti leidimai naudoti mėlynus ir raudonus švyturėlius ir specialiuosius garso signalus, esant poreikiui, galės būti legalizuoti tik apostilės (angl. *apostille*) būdu (šiuo metu nesant išimties, nepripažįstama), tiek organizuojant leidimų suteikimą Lietuvos Respublikoje, kaip tai numatyta Specialiųjų šviesos ir garso signalų įrengimo bei naudojimo, lydėjimo, karių vežimo krovininiais automobiliais kariuomenėje instrukcijoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministro 2000 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. 1171 „Dėl Specialiųjų šviesos ir garso signalų įrengimo bei naudojimo, lydėjimo, karių vežimo krovininiais automobiliais kariuomenėje instrukcijos patvirtinimo“.

Prieš vykdami į tarptautines misijas, NATO valstybių specialiųjų transporto priemonių vairuotojai yra specialiai rengiami bei savo valstybėse turi atitinkamus leidimus, todėl šių keturių valstybių išskyrimas yra nepagrįstas, ypač turint galvoje 2020 m. įvykusį „Brexit“ bei planuojamą 2023 m. NATO viršūnių susitikimą Vilniuje. NATO valstybių specialiųjų transporto priemonių vairuotojai naudosis įjungtais mėlynais ir raudonais arba tik mėlynais švyturėliais ir specialiaisiais garso signalais tik tuo atveju, kai tai būtina gelbėjant žmogaus gyvybę, sveikatą, užtikrinant viešąją tvarką ir eismo saugumą, t. y. transportuojant ligonį į sveikatos priežiūros įstaigas ar užtikrinant eismo saugumą lydint karinio transporto kolonas. Priešingu atveju, t. y. nesuteikus teisės šiais išimtiniais atvejais NATO šalių atstovams įjungti švyturėlius, bus prarasta manevro laisvė, o gelbstint žmogų ar turtą, užsienio valstybių specialiąsias transporto priemones visais atvejais dar turės lydėti Karo policija, kas daugeliu atvejų reikštų neproporcingas išlaidas ar net nuostolius, įskaitant galimas žmonių gyvybes.



Verta paminėti, kad Krašto apsaugos ministerija 2017 m. rugpjūčio 2 d. raštu Nr. 12-01-1388 kreipėsi į Vidaus reikalų ministeriją, Susisiekimo ministeriją bei kitas suinteresuotas institucijas dėl bendradarbiavimo ir tarpusavio paramos teikimo Priešakinių NATO pajėgumų kovinei grupei Lietuvoje projekto derinimo. Minėtame daugiašaliame tarpžinybiniame susitarime, be kitų nuostatų, būdingų priimančiosios šalies paramos teikimo susitarimams, taip pat buvo reglamentuotas ir Priešakinių NATO pajėgumų kovinių grupių (NATO eFP) karo medicinos transporto priemonių naudojimas vykdant tarnybines pareigas Lietuvos Respublikoje. Pažymėtina, kad visos suinteresuotos institucijos, be kita ko, ir Vidaus reikalų ministerija, pritarė daugiašalio tarpžinybinio susitarimo dėl bendradarbiavimo ir tarpusavio paramos teikimo Priešakinių NATO pajėgumų kovinei grupei Lietuvoje projektui.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, pakartotinai siūlome SEAKI projekto 5 straipsniu keičiamą 19 straipsnį papildyti 5 dalies pakeitimu ir 5 dalį jį išdėstyti taip:

„5. Šio straipsnio 1, 2 ir 3 dalyse nustatytas teises ir pareigas taip pat turi Europos Sąjungos valstybių narių, asocijuotų Šengeno valstybių ir NATO valstybių specialiųjų transporto priemonių vairuotojai, kai jie tarptautinių teisės aktų ir tarptautinių susitarimų nustatytais atvejais ir tvarka vykdo tarnybines pareigas Lietuvos Respublikos teritorijoje.“

Dėl Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto pastabų neturime.

Ministerijos kanclerė

Kristina Deviatnikovaitė

Jolanta Rimšienė, tel. (8 5) 265 7539, el. p. jolanta.rimsiene@mil.lt  
Taras Ivanec, tel. (8 5) 210 3807, el. p. taras.ivanec@mil.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Krašto apsaugos ministerija, Vilnius, Totorių g. 25 (2021-08-03 20:25:00)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-08-02 Nr. 12-01-1329
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-08-02 Nr. 1G-10591
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	KRISTINA DEVIATNIKOVAITĖ, Ministerijos kancleris
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-02 09:14:20 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-02 09:14:44 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-05 10:00:42–2024-01-05 10:00:42
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dokumentų valdymo sistema DokVIS
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-02 09:17:40 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-02 10:03:04 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-12-27 13:53:48–2021-12-26 13:53:48
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gražina Balukonienė, Dokumentų tvarkytoja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-02 17:22:32 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-02 17:22:37 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-30 12:19:09–2022-09-29 12:19:09
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.45.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2021-08-03 20:25:00)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-08-03 20:25:00 atspausdino Jurgita Laskevičiūtė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA**

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius, tel. (8 5) 278 5602,  
faks. (8 5) 213 2270, el. p. [ltsa@ltsa.lrv.lt](mailto:ltsa@ltsa.lrv.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

Nr. \_\_\_\_\_  
Į 2021-06-29 Nr. 1D-3745**DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ**

Lietuvos transporto saugos administracija, pagal kompetenciją susipažinusi su pateiktais derinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 271 ir 273 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu (toliau – SEAKĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu (toliau – ANK projektas), teikia savo pastabas ir pasiūlymus:

## 1. Dėl ANK projekto:

1.1. Šiuo metu administracinė atsakomybė už techninės būklės trūkumus dėl kurių transporto priemonę draudžiama eksploatuoti nustatyta keliuose straipsniuose ir šie trūkumai nėra susieti su Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme nurodytais dideliais ir pavojingais trūkumais. Administracinė atsakomybė už šiuos nusižengimus taip pat išskaidyta keliuose straipsniuose, kas apsunkina tiek administracinius tyrimus, tiek administracinės atsakomybės subjektų nustatymą. Būtų tikslinga apjungti ANK 415 ir 429 straipsnius, supaprastinti administracinius tyrimus, už šiuos nusižengimus viename straipsnyje nustatyti solidariąją atsakomybę visiems asmenims, atsakingiems už transporto priemonės techninę būklę, sudarant prielaidas efektyviau taikyti administracinės atsakomybės priemones. Įvertinus tai, kad transporto priemonės techninė būklė turi tiesioginę įtaką eismo saugai, o jos atitiktis teisės aktų reikalavimams yra viena iš sąlygų dalyvauti viešajame eisme, nuobaudos už šiuos nusižengimus neturėtų būti mažesnės už kitų sąlygų dalyvauti viešajame eisme neatitiktį reikalavimams (pvz. transporto priemonės neapdraudimą privalomuoju transporto priemonių civilinės atsakomybės draudimu). Todėl siūlome koreguoti 3 straipsnyje keičiamo 415 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Transporto priemonių, kurios nustatyta tvarka neįregistruotos (neperregistruotos) arba be privalomosios techninės apžiūros, arba turi **didelių ar pavojingų trūkumų arba** gedimų, dėl kurių pagal Kelių eismo taisyklės draudžiama važiuoti, arba dėl kurių nesumokėti valstybės nustatyti su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susiję mokesčiai, arba kurių leidimas dalyvauti viešajame eisme sustabdytas, nes transporto priemonės savininkas ir valdytojas išregistruoti iš Juridinių asmenų registro (kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininkas ar valdytojas yra juridinis asmuo) arba mirę, arba kurių padangos neatitinka nustatytų techninių ar padangų naudojimo reikalavimų, **dalyvavimas viešajame eisme** ~~vairavimas~~ arba **dalyvavimas viešajame eisme** ~~vairavimas~~ neturint išduoto leidimo naudotis kelių transporto priemone su stiklais, kurių šviesos laidumas mažesnis, negu leistina,

užtraukia baudą vairuotojams nuo ~~penkiasdešimt trisdešimt~~ **penkiasdešimt** iki ~~keturiasdešimt~~ **šešiasdešimt** vieno šimto eurų ir transporto priemonių valdytojams fiziniais asmenimis – nuo ~~šešiasdešimt~~ **šešiasdešimt** iki vieno šimto ~~dvidešimt~~ **dvidešimt** eurų arba juridinių asmenų vadovams ar kitiems juridinių asmenų vadovų paskirtiems atsakingiems asmenims – nuo vieno šimto ~~dvidešimt~~ **dvidešimt** iki ~~dviejų šimtų~~ **keturiasdešimt** eurų.“



1.2. Atsižvelgdama į tai, kad SEAKĮ projekto 7 straipsnyje, keičiančiame 22 straipsnį, nurodoma, kad vairuotojams nepasitikrinus sveikatos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyto periodiškumu, vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka vairuotojo pažymėjimas skelbiamas negaliojančiu, siūlo koreguoti 4 straipsnyje keičiamą 424 straipsnio pavadinimą ir šio straipsnio 1 dalį išdėstyti taip:

**„424 straipsnis. Transporto priemonės vairavimas neturint teisės vairuoti, vairavimas, kai vairuojančiam asmeniui atimta ar sustabdyta teisė vairuoti transporto priemonės, arba transporto priemonės perdavimas tokiam asmeniui vairuoti, vairavimas nepasitikrinus sveikatos nustatyto periodiškumu nesilaikant vairuotojui taikomų apribojimų ar pasibaigus su negaliojančiu vairuotojo pažymėjimu galiojimo laikui**

1. Transporto priemonių vairavimas ~~nepasitikrinus sveikatos nustatyto periodiškumu, nesilaikant vairuotojo pažymėjime vairuotojui taikomų apribojimų ar pasibaigus su negaliojančiu vairuotojo pažymėjimu galiojimo laikui,~~

užtraukia baudą nuo trisdešimt iki penkiasdešimt eurų.“

1.3. Atsižvelgdama į 1.1 papunktyje siūlomus pakeitimus ir į tai, kad minėti pakeitimai apimtų ir ANK 429 straipsnyje numatytus nusižengimus, siūlo minėtą straipsnį pripažinti netekusiu galios. Pripažinus jį netekusiu galios koreguoti ANK 589 straipsnio 49 ir 63 punktus išbraukiant skaičių „429“.

1.4. Atsižvelgdama į tai, kad Lietuvos Respublikos muitinės pareigūnai administracinių nusižengimų teiseną pradeda, administracinių nusižengimų tyrimą atlieka ir administracinio nusižengimo protokolus surašo už 459 straipsnio 4, 5, 6 dalyse nustatytus administracinius nusižengimus, tačiau tuo pačiu metu nustatę krovinį pateikusį (siuntėją) ir (ar) jį pakrovusį asmenį neturi teisės pradėti administracinės teisenos už 459 straipsnio 10 dalyje nustatytą administracinį nusižengimą, ir siekdama proceso operatyvumo, efektyvumo ir aiškumo siūlo koreguoti 7 straipsnyje keičiamą 589 straipsnio 40 punktą, įtraukiant ANK 459 straipsnio 10 dalį ir šį punktą išdėstyti taip:

„40) Lietuvos Respublikos muitinės – dėl šio kodekso 47 straipsnio 3 dalyje, 49 straipsnio 5 dalyje, 63 straipsnio 6 dalyje, 64 straipsnyje, 65 straipsnio 3 dalyje, 66 straipsnio 5 dalyje, 69, 121, 122, 125 straipsniuose, 140 straipsnio 1, 2 dalyse, 141, 141<sup>1</sup>, 143, 173, 174, 176, 187, 208 straipsniuose, 209 straipsnio 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 dalyse, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 217<sup>1</sup>, 218, 219, 224 straipsniuose, 234 straipsnio 1 dalyje, 245 straipsnyje, 251 straipsnio 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 dalyse, 284 straipsnio 5, 6 dalyse, 285 straipsnio 1 dalyje, 303 straipsnio 1, 2, 3 dalyse, 304<sup>2</sup> straipsnio 2 dalyje, 308 straipsnio 6 dalyje, 308<sup>1</sup> straipsnio 2, 3, 5, 7, 8 dalyse, 309 straipsnio 6, 9 dalyse, 310 straipsnio 12, 13 dalyse, 312 straipsnio 1, 3, 4 dalyse, 341 straipsnyje, 342 straipsnio 5, 6 dalyse, 408, 412 straipsniuose, 426 straipsnio 4 dalyje, 431 straipsnio 1, 2, 3 dalyse, 436, 437, 450 straipsniuose, 459 straipsnio 4, 5, 6, 9, 10 dalyse, 463, 464, 475, 504, 505 straipsniuose, 506 straipsnio 4, 4<sup>1</sup> dalyse, 508, 510<sup>1</sup>, 515 straipsniuose numatytų administracinių nusižengimų;“.

2. Atsižvelgdama į tai, kad pagal dabar galiojantį reglamentavimą tikrinantiems pareigūnams nėra suteikti įgaliojimai tikrinti unikalaus motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos deklaravimo kodo, o savininkas (valdytojas) neturi pareigos pateikti informaciją, reikalingą šį kodą patikrinti transporto priemonių vežimo operacijos metu, siūlo svarstyti galimybę tokius įgaliojimus ir pareigas nustatyti SEAKĮ projekte.

Administracijos direktoriaus pavaduotojas,  
pavadojuantis Administracijos direktorių

Tomas Kolendo

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos transporto saugos administracija, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius (2021-07-12 11:41:36)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-07-12 Nr. 15B-6085
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-07-12 Nr. 1G-9628
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Tomas Kolendo, pavaduoja Administracijos direktoriaus pavaduotojas Tomas Kolendo
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-09 15:31:30 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-09 15:31:44 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#0c0e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-06-04 08:28:02–2024-06-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dokumentų valdymo sistema Avilys
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-12 08:26:48 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-12-27 14:03:29–2021-12-26 14:03:29
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gražina Balukonienė, Dokumentų tvarkytoja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-12 11:16:04 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-12 11:16:19 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-30 12:19:09–2022-09-29 12:19:09
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2021-07-12 11:41:36)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-07-12 11:41:36 atspausdino Jurgita Laskevičiūtė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-





## LIETUVOS RESPUBLIKOS SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 33, LT-01506 Vilnius, tel. (8 5) 266 1400,  
faks. (8 5) 266 1402, el. p. [ministerija@sam.lt](mailto:ministerija@sam.lt), <http://www.sam.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188603472

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų  
ministerijai

2021-07-      Nr. (1.1.5 Mr-411)10-  
į 2021-06-29 Nr. 1D-3745

### DĖL PATIKSLINTŲ ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, susipažinusi su Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos tekiamu derinti patikslintu Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektu ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu (toliau kartu – Projektai), informuoja, kad pagal kompetenciją Projektams pastabų neturi.

Sveikatos apsaugos viceministrė

Aušra Bilotienė Motiejūnienė

K. Bajelytė, tel. (8 5) 266 1410, el. p. [kornelija.bajelyte@sam.lt](mailto:kornelija.bajelyte@sam.lt)





DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Vilniaus g. 33 LT-01506 Vilnius Tel. (8 5) 268 5110 Faks. (8 5) 266 1402 (2021-07-08 16:38:36)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl patikslintų įstatymų projektų derinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-07-07 Nr. 10-3994
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-07-08 Nr. 1G-9502
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aušra Bilotienė Motiejūnienė, Viceministras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-07 17:01:53 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-07 17:02:18 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-06-10 17:34:08–2026-06-09 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Andrius Lukminas, Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-07 17:06:45 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-07 17:06:56 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, OID.2.5.4.97=188778315, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-02-25 10:24:18–2023-02-24 10:24:18
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gražina Balukonienė, Dokumentų tvarkytoja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-08 15:47:02 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-08 15:47:17 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, 2.5.4.97=#1609313838373738333135, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-30 12:19:09–2022-09-29 12:19:09
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20210601.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2021-07-08 16:38:36)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-07-08 16:38:36 atspausdino Jurgita Laskevičiūtė
Paieškos nuoroda	-



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai	2021-07- Į 2021-06-29	Nr. Nr. 1D-3745
---	--------------------------	--------------------

## DĖL PATIKSLINTŲ ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija pagal kompetenciją išnagrinėjo Jūsų 2021 m. birželio 29 d. raštu Nr. 1D-3745 „Dėl patikslintų įstatymų projektų derinimo“ pateiktus išvados gauti Įstatymų projektus<sup>1</sup> (toliau – Įstatymo projektai).

Susisiekimo ministerija pritaria Įstatymų projektų tikslams ir, siekdama aiškesnio eismo saugumo teisinio reglamentavimo, teikia pasiūlymus.

**1. Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimo projekto (toliau – SEAKĮ projektas):**

**1.1. Siūlome prie SEAKĮ projekto pridėti Direktyvos 2014/45/ES<sup>2</sup> ir šio įstatymo atitikties lentelę.**

Atsižvelgdami į tai, kad SEAKĮ projektu Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas yra papildomas nauju 1<sup>1</sup> straipsniu, kuriame numatomos išimtys dėl Direktyvos 2014/45/ES nuostatų taikymo tam tikroms transporto priemonių rūšims, ir vadovaudamiesi Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklėmis<sup>3</sup>, siūlome pridėti Direktyvos 2014/45/ES ir šio įstatymo atitikties lentelę ta apimtimi, kuria yra daromas pakeitimas. Pridedame minėtos atitikties lentelės projektą.

**1.2. Siūlome pakeisti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 13 straipsnio 13 dalį.**

Pagal šiuo metu galiojančio SEAKĮ 13 straipsnio 13 dalį „motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojams draudžiama naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis, jeigu jomis naudojamosi rankomis, išskyrus atvejus, kai stovinčios motorinės transporto priemonės variklis išjungtas“. Atkreipiame Jūsų dėmesį į tai, kad ši nuostata tikslintina keliais aspektais. Visų pirma, įvertinant tai, kad Lietuvos keliuose daugėja grynųjų elektromobilių ir elektromobilių, o jų elektros varikliai veikia itin tyliai, taip pat automobilių, kuriuose įrengta automatinė *Start / Stop* sistema, praktikoje vis dažniau bus susiduriama su probleminėmis situacijomis, kuomet bus neaišku, ar motorinės transporto priemonės variklis buvo įjungtas arba išjungtas. Antra, praktikoje yra ne taip svarbu, ar variklis įjungtas arba išjungtas, o svarbiau yra tai, kad vairuotojas, prieš naudodamasis mobiliojo ryšio priemonėmis, pasirūpintų, kad transporto priemonė nepradėtų judėti. Trečia, pagal Kelių eismo konvencijos, pasirašytos 1968 m. lapkričio 8 d. Vienoje (su vėliausiais pakeitimais), 8 straipsnio 6 dalį „*A driver of a vehicle shall at all times minimize any activity other than driving. Domestic legislation should lay down rules on the use of phones by drivers of*

<sup>1</sup> Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas.

<sup>2</sup> 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB.

<sup>3</sup> Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21 „Dėl Europos Sąjungos reikalų koordinavimo“.



*vehicles. In any case, legislation shall prohibit the use by a driver of a motor vehicle or moped of a hand-held phone while the vehicle is in motion.“*

Atsižvelgdami į išdėstytus argumentus, SEAKĮ projektu siūlome pakeisti keičiamo įstatymo 13 straipsnio 13 dalį ir ją išdėstyti taip:

**„13. Transporto priemonės vairavimo metu vairuotojas turi vengti bet kokių su transporto priemonės vairavimu ir jos įrangos valdymu nesusijusių veiksmų. Motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojams Judant transporto priemonei vairuotojui draudžiama naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis, jeigu jomis naudojamosi rankomis; išskyrus atvejus, kai stovinčios motorinės transporto priemonės variklis išjungtas.“**

**1.3. Siūlome Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 13 straipsnį papildyti nauja 20 dalimi.**

Susisiekimo ministerija identifikavo, kad 2017 m. gruodžio 21 d. Įstatymu Nr. XIII-974<sup>4</sup> nuo 2018 metų liepos mėn. įsigaliojo nauja Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 13 straipsnio redakcija, kurioje dėl mums nežinomų priežasčių neliko 2017 m. gruodžio 7 d. Įstatymu Nr. XIII-856<sup>5</sup> priimtos (šio įstatymo 3 straipsnyje, kuriuo Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 13 straipsnis buvo papildytas nauja 15 dalimi) svarbios savivaldžių automobilių bandymus viešajame eisme reglamentuojančios nuostatos. Galimai tai įvyko dėl to, kad Įstatymas Nr. XIII-974 ir Įstatymas Nr. XIII-856 buvo priimami panašiu laiku, t. y. 2017 m. gruodžio mėnesį ir šių įstatymų projektai Seime galėjo susidubliuoti.

Atsižvelgdami į minėtos nuostatos svarbą ir tai, kad SEAKĮ projektu keičiamas Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 13 straipsnis, siūlome atkurti šią nuostatą ir papildyti 13 straipsnį 20 dalimi:

**„20. Savivaldžių automobilių bandymus viešajame eisme privalo atlikti asmenys, kurie bet kuriuo metu tiesiogiai ar nuotoliniu būdu gali perimti savivaldžių automobilių valdymą. Šie asmenys savivaldžių automobilių bandymų metu yra prilyginami vairuotojams, vykdo įstatymuose ir kituose teisės aktuose nustatytas vairuotojų pareigas ir privalo turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą, kuriuo suteikiama teisė vairuoti bandomos kategorijos motorines transporto priemones.“**

**1.4. Siūlome nuostatą, susijusią su Eismo įvykių informacinės sistemos valdytojo pakeitimu, įsigaliojimo datą numatyti 2023 m. gegužės 1 d.**

Atsižvelgdami į tai, kad Eismo įvykių informacinės sistemos techninis perkėlimas į Susisiekimo ministerijos valdomą techninę infrastruktūrą ir tobulinimas pareikalaus tam tikrų valstybės biudžeto lėšų, kurios sudarant 2022 metų Susisiekimo ministerijos asignavimų poreikį nebuvo numatytos, tikslinga būtų SEAKĮ projekto nuostatą, susijusią su Eismo įvykių informacinės sistemos valdytojo pakeitimu, įsigaliojimo datą numatyti 2023 m. gegužės 1 d., kad galima būtų iš anksto 2023 biudžetiniams metams suplanuoti reikalingas lėšas.

**2. Dėl Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo projekto (toliau – ANK projektas):**

**2.1. Siūlome patikslinti Administracinių nusižengimų kodekso 417 straipsnio 3 dalį.**

Pritarus šiame rašte pateiktam 1.2 siūlymui, taip pat siūlome atlikti atitinkamus ANK 417 straipsnio 3 dalies pakeitimus dėl draudimo vairuotojams naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis, kai jomis naudojamosi rankomis, siekiant suderinti SEAKĮ projekto nuostatas su ANK projekto nuostatomis.

**2.2. Siūlome svarstyti galimybę padidinti piniginę baudą už 424 straipsnio 1 dalyje siūlomas nusižengimus.**

Pakartotinai atkreipiame dėmesį į tai, kad siūlomas Administracinių nusižengimų kodekso 424 straipsnio pakeitimas (papildymas nauja 1 dalimi) numato ženkliai švelnesnę administracinę atsakomybę (iš esmės iki 10 kartų mažesnę baudą) už transporto priemonių vairavimą nesilaikant

<sup>4</sup> Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 13 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymas.

<sup>5</sup> Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 20 ir 25 straipsnių pakeitimo įstatymas.



vairuotojo pažymėjime vairuotojui taikomų apribojimų, pvz., asmenims, turintiems teisę vairuoti tik automobilį su automatine pavarų dėže (kai vairuotojo pažymėjime nurodytas atitinkamas administracinis kodas 78), bet vairuojantiems automobilį su mechanine pavarų dėže, ir tai gali turėti neigiamos įtakos eismo saugumui. Mūsų nuomone, automobilio valdymas su mechanine pavarų dėže reikalauja iš esmės kitų ir sudėtingesnių vairavimo įgūdžių, o vairuotojų padarytos klaidos dėl reikalingų įgūdžių stokos gali sukelti skaudžių pasekmių. Kitas pavyzdys – A kategorija su vairuotojo pažymėjime nurodytu administraciniu kodu 79.03, kuris leidžia vairuoti tik triračius motociklus. Šiuo atveju vairuotojai, žinodami apie švelnią administracinę atsakomybę, gali nepaisyti administraciniu kodu 79.03 nustatyto apribojimo ir neleistinais vairuoti du ratus turinčius motociklus, kuriems saugiai vairuoti reikalingi įgūdžiai. Siekiant išvengti ateityje galimo eismo dalyvių piktnaudžiavimo ANK projekto 424 straipsnio 1 dalyje siūlomą reglamentavimą, mūsų nuomone, baudos turėtų būti proporcingos padarytam pažeidimui ir atgrasančios.

Taip pat norime atkreipti dėmesį, kad pagal SEAKI projektą vairuotojams, nepasitikrinus sveikatos nustatytu periodiškumu, vairuotojo pažymėjimas skelbiamas negaliojančiu. Paskelbus negaliojančiu vairuotojo pažymėjimą, kaip dokumentą, kuriuo patvirtinama asmens teisė vairuoti tam tikros kategorijos motorinę transporto priemonę, asmuo laikinai netenka teisės vairuoti transporto priemones. Neaišku, kokia Administracinių nusižengimų kodekso sankcija būtų taikoma šiuo atveju, t. y. kai vairuotojo pažymėjimas paskelbtas negaliojančiu, o tai reiškia, kad asmuo laikinai neteko teisės vairuoti transporto priemones.

### **3. Dėl Įstatymo projektų apjungimo su Susisiekimo ministerijos parengtais įstatymo projektais<sup>6</sup>.**

Susisiekimo ministerija, vykdydama Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanclerio 2020 m. spalio 16 d. rezoliucija Nr. S-4330, parengė ir 2021 birželio 2 d. raštu Nr. 2-2341 pateikė Lietuvos Respublikos Vyriausybei šiuos įstatymų pakeitimo projektus (TAIS Nr. 21-25976; 21493(2); 21494(2); 21495(2)):

- Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10, 22 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą;
- Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 31<sup>1</sup>, 71, 416, 420, 423, 426, 427, 686 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą;
- Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 68 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą.

Pateiktų projektų tikslas: įgyvendinti Konstitucinio Teismo 2020 m. liepos 24 d. nutarimą „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 24 straipsnio 7, 8 dalių atitikties Lietuvos Respublikos Konstitucijai“ ir atitinkamai patikslinti (pakeisti) su tuo susijusias bei kitas Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo, Administracinių nusižengimų kodekso ir Baudžiamojo kodekso nuostatas.

Viena iš esminių Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos pateiktų pastabų, kad būtų tikslinga Susisiekimo ministerijos ir Vidaus reikalų ministerijos projektus apjungti.

2021 m. birželio 30 d. įvyko Susisiekimo ministerijos ir Vidaus reikalų ministerijos atstovų pasitarimas, kurio metu buvo sutarta, kad minėti Susisiekimo ministerijos parengti projektai turėtų būti inkorporuoti į Vidaus reikalų ministerijos parengtų projektų paketą. Susisiekimo ministerija darbo tvarka suteiks Jums visą reikiamą informaciją dėl nurodytų projektų.

PRIDEDAME. Direktyvos 2014/45/ES ir Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projekto atitikties lentelės projektas, 2 lapai.

Susisiekimo viceministras

Julius Skačkauskas

<sup>6</sup> Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10, 22 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 31<sup>1</sup>, 71, 416, 420, 423, 426, 427, 686 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 68 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas.

G. Pilipavičius, tel. (8 5) 239 3856, el. p. gintaras.pilipavicius@sumin.lt  
D. Bial, tel. (8 5) 239 3937, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt



Projektas

DIREKTYVOS 2014/45/ES IR DIREKTYVOS 2014/45/ES IR LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS  
 ĮSTATYMO NR. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 271 IR 273 STRAIPSNIŲ PAKETIMO ĮSTATYMO PROJEKTO  
 ATITIKTIES LENTELĖ

<p>2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (toliau - Direktyva 2014/45/ES)</p>	<p>Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas)</p>	<p>Direktyvos perkėlimo ir įgyvendinimo lygis</p>
<p><b>2 straipsnio 2 dalis</b></p> <p>2. Valstybės narės į šios direktyvos taikymo sritį gali neįtraukti šių jų teritorijoje registruotų transporto priemonių:</p> <p>— transporto priemonių, kurios eksploatuojamos arba naudojamos išskirtinėmis sąlygomis, ir transporto priemonių, kurios niekada arba beveik niekada nenaudojamos viešuosiuose keliuose, pavyzdžiui, istorinės vertės transporto priemonės arba varžyboms skirtoms transporto priemonėms;</p> <p>— transporto priemonių, kurioms taikomas diplomatinis imunitetas;</p> <p>— <i>transporto priemonių, kurias naudoja ginkluotosios pajėgos, už viešąją tvarką</i></p>	<p><b>Įstatymo projekto</b></p> <p>1 straipsnis. 1 straipsnio pakeitimas</p> <p>Papildyti 1 straipsnį 1<sup>1</sup> dalimi:</p> <p>„1. Šiame įstatyme nustatyti transporto priemonių privalomosios techninės apžiūros ir techninės ekspertizės reikalavimai, taip pat reikalavimai jas atliekantiems asmenims netaikomi atliekant taktinių ir logistinių transporto priemonių ir jų priekabų, kuriose integruotos ginklų ir valdymo sistemos, techninę apžiūrą ir techninę ekspertizę. Taktinių ir logistinių transporto priemonių ir jų priekabų, kuriose integruotos ginklų ir valdymo sistemos, sąrašą, šių transporto priemonių ir jų priekabų techninės apžiūros ir techninės ekspertizės reikalavimus, taip pat reikalavimus jas atliekantiems asmenims nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija. Taktinių ir logistinių transporto priemonių ir jų priekabų, kuriose integruotos ginklų ir valdymo sistemos, techninę apžiūrą ir techninę ekspertizę atlieka Lietuvos kariuomenė.“</p>	<p>Visiškai</p>

<p>atsakingos pajėgos, ugniagesių tarnybos, civilinės apsaugos, skubios pagalbos ar gelbėjimo tarnybos;</p> <p>— transporto priemonių, kurios naudojamos žemės ūkio, sodininkystės, miškininkystės, ūkininkavimo arba žuvininkystės tikslais tik atitinkamos valstybės narės teritorijoje ir visų pirma tokiai veiklai skirtose vietovėse, įskaitant žemės ūkio kelius, miškų kelius arba žemės ūkio laukus;</p> <p>— transporto priemonių, kurios naudojamos tik mažose salose arba retai gyvenamose teritorijose;</p> <p>— specializuotų transporto priemonių, kuriomis gabenama cirko ir pramogų parko įranga ir kurių didžiausias projektinis greitis yra ne didesnis kaip 40 km/val. ir kurios naudojamos tik valstybės narės teritorijoje;</p> <p>— L3e, L4e, L5e ir L7e kategorijų transporto priemonių, kurių variklio tūris didesnis kaip 125 cm<sup>3</sup>, jeigu valstybės narės įgyvendino veiksmingas alternatyvias eismo saugos priemones dviratėms ir triratėms transporto priemonėms, visų pirma atsižvelgiant į atitinkamą eismo saugos statistiką per pastaruosius penkerius metus. Valstybės narės apie tokias išimtis praneša Komisijai.</p>		
---	--	--



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius (2021-07-14 14:13:51)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PATIKSLINTŲ ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-07-14 Nr. 2-3017
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-07-14 Nr. 1G-9819
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Julius Skačkauskas, Susisiekimo viceministras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-14 12:33:12 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-14 12:33:38 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, 2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-02-24 09:36:30–2024-02-24 09:36:30
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dokumentų valdymo sistema Avilyš
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-14 12:57:46 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-14 13:24:29 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246, RCSC, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-12-27 13:55:24–2021-12-26 13:55:24
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gražina Balukonienė, Dokumentų tvarkytoja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-14 13:59:27 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-14 13:59:32 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, 2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-30 12:19:09–2022-09-29 12:19:09
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilyš, versija 3.5.34.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2021-07-14 14:13:51)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-07-14 14:13:51 atspausdino Jurgita Laskevičiūtė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SPECIALIŲJŲ TYRIMŲ TARNYBA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 6, LT-01105 Vilnius,  
tel. 8 706 63 335, el. p. dokumentai@stt.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188659948

---

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų  
ministerijai  
El. p. bendrasisd@vrm.lt

2021-07- Nr.  
Į 2021-06-29 Nr. 1D-3754

### **DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> IR 27<sup>3</sup> STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO IR ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 IR 622 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ**

Susipažinę su derinimui pateiktais Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projektais pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturime.

Planuojamas Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 431 straipsnio pakeitimas atitinka Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos 2019 m. lapkričio 29 d. raštu Nr. 4-01-10167 pateiktoje išvadoje dėl korupcijos rizikos analizės Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos ir jam pavaldžių įstaigų administracinių nuobaudų skyrimo už stacionariais greičio matuokliais nustatytus pažeidimus veiklos srityse pasiūlymo įgyvendinimo būdą.

Direktoriaus pavaduotoja

Rūta Kaziliūnaitė

Andrius Andrejus Fominas, tel. 8 706 63 300, mob. 8 634 05 935, el. p. [andrius.fominas@stt.lt](mailto:andrius.fominas@stt.lt)  
Agnė Putrimienė, tel. 8 685 69052, el. p. [agne.putrimiene@stt.lt](mailto:agne.putrimiene@stt.lt)



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnyba, A. Jakšto g. 6, 01105 Vilnius, Lietuva (2021-07-12 11:44:18)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 271 ir 273 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Administracinių nusižengimų kodekso 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projektų
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-07-12 Nr. 4-01-5245
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-07-12 Nr. 1G-9615
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rūta Kaziliūnaitė, Direktorius pavaduotojas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-12 07:57:58 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-12 07:58:00 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, 2.5.4.97=#1609313838373738333135, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-09-14 14:15:54–2021-09-13 14:15:54
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	LR STT, Specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-12 08:17:03 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246, RCSC, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-26 09:25:58–2022-08-25 09:25:58
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Grazina Balukonienė, Dokumentų tvarkytoja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-12 10:16:01 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-12 10:16:06 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, 2.5.4.97=#1609313838373738333135, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-30 12:19:09–2022-09-29 12:19:09
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2021-07-12 11:44:18)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	2021-07-12 11:44:18 atspausdino Jurgita Laskevičiūtė



## TEISĖJŲ TARYBA

L. Sapiegos g. 15, LT-10312 Vilnius, tel. (8 5) 251 4188, el. p. info@teismai.lt

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

El. p.: [bendrasisd@vrm.lt](mailto:bendrasisd@vrm.lt),

[jurgita.laskeviciute@vrm.lt](mailto:jurgita.laskeviciute@vrm.lt)

TAIS

2021-07-22 Nr. 36P – 92 – (8.4.10)

2021-06-29 Nr. 1D-3745

### DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ NR. 21-20592 (2) – 21-20594(2) DERINIMO

Teisėjų taryba gavo Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pateiktus derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektą Nr. 21-20594(2), Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektą Nr. 21-20592(2) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą Nr. 21-20593(2) (toliau – ANK projektas) (toliau kartu – Projektai).

Teisėjų taryba, susipažinusi su Projektais, pagal kompetenciją teikia pastabas dėl siūlomo teisinio reguliavimo:

1. ANK 616 straipsnio 1 dalyje siūloma atsisakyti nuostatų, numatančių, kad administracinių nusižengimų bylos ne teismo tvarka rašytinio proceso tvarka nagrinėjamos pagal administracinio nusižengimo padarymo vietą, o kai administracinis nusižengimas užfiksuotas stacionariomis ar mobiliosiomis teisės pažeidimų fiksavimo sistemomis, byla gali būti nagrinėjama pagal administracinio nusižengimo padarymu įtariamo asmens gyvenamąją vietą (transporto priemonės registracijos vietą). ANK projektu siūloma ANK 616 straipsnio 1 dalyje įtvirtinti, kad administracinio nusižengimo bylos nagrinėjimo rašytinio proceso tvarka vietą (institucijos padalinį) nustato šio kodekso 589 straipsnyje nurodytų institucijų vadovai.

Aktuali ANK redakcija numato, kad, išnagrinėjus administracinio nusižengimo bylą ne teismo tvarka pagal administracinio nusižengimo padarymo vietą, institucijos priimtas nutarimas apylinkės teismui skundžiamas pagal institucijos buvimo vietą. ANK projektu siūloma ANK 622 straipsnio 1 dalyje įtvirtinti, kad administracinių nusižengimų bylą ne teismo tvarka išnagrinėjusios institucijos nutarimai gali būti apskųsti apylinkės teismui pagal administracinio nusižengimo padarymo vietą. Taigi, nuostata dėl administracinių nusižengimų bylų nagrinėjimo ne teismo tvarka rašytinio proceso tvarka pagal administracinio nusižengimo padarymo vietą iš ANK 616 straipsnio 1 dalies perkeliama į ANK 622 straipsnio 1 dalį.

Teisėjų taryba atkreipia Projektų rengėjų dėmesį į ANK 628 straipsnio 2 dalies nuostatas, reglamentuojančias administracinio nusižengimo bylos nagrinėjimo apylinkės teisme vietą: administracinio nusižengimo, kuris užfiksuotas stacionariomis ar mobiliosiomis teisės pažeidimų fiksavimo sistemomis, byla gali būti nagrinėjama pagal administracinio nusižengimo padarymu įtariamo asmens gyvenamąją vietą (transporto priemonės registracijos vietą).

ANK projektu eliminavus ANK 616 straipsnio 1 dalies nuostatą dėl administracinių nusižengimų bylų (kai administracinis nusižengimas užfiksuotas stacionariomis ar mobiliosiomis



teisės pažeidimų fiksavimo sistemomis) nagrinėjimo ne teismo tvarka pagal administracinio nusižengimo padarymu įtariamo asmens gyvenamąją vietą (transporto priemonės registracijos vietą) ir nustatant institucijos, išnagrinėjusios bylą ne teismo tvarka, nutarimo apskundimą pagal administracinio nusižengimo padarymo vietą, turėtų būti koreguojamos (suderinamos) ir ANK 628 straipsnio 2 dalies nuostatos dėl bylos nagrinėjimo apylinkės teisme pagal administracinio nusižengimo padarymu įtariamo asmens gyvenamąją vietą (transporto priemonės registracijos vietą).

2. Teisėjų taryba pažymi, kad, nustačius, jog „administracinių nusižengimų bylos nagrinėjimo rašytinio proceso tvarka vietą (institucijos padalinį) nustato šio kodekso 589 straipsnyje nurodytų institucijų vadovai“, nėra aišku, kaip institucijose bus parenkama administracinio nusižengimo nagrinėjimo ne teismo tvarka vieta, taip pat galimai nebus užtikrinta, kad, bylą nagrinėjant žodinio proceso tvarka, bylos nagrinėjimo vieta sutaptų su administracinio nusižengimo padarymo vieta ar administracinio nusižengimo padarymu įtariamo asmens gyvenamąją vietą (transporto priemonės registracijos vietą), kai administracinis nusižengimas užfiksuotas stacionariomis ar mobiliosiomis teisės pažeidimų fiksavimo sistemomis, t. y. galimai nebus užtikrinta administracinė atsakomybė traukiamo asmens teisė dalyvauti nagrinėjant bylą žodinio proceso tvarka. Nors ANK pakeitimais sprendžiamas administracinių nusižengimų bylų ne teismo tvarka nagrinėjančių institucijų darbo krūvio klausimas, nustatant galimybę persikirstyti bylas institucijos viduje (padaliniams), Projektų rengėjai nepateikia jokios informacijos apie stacionariomis ar mobiliosiomis teisės pažeidimų fiksavimo sistemomis fiksuotų pažeidimų skaičių, nutarimų priimtų šiose bylose ne teismo tvarka ir apskųstų apylinkės teismui, skaičių. Statistinių duomenų pagrindu būtų galima spręsti, kuri bylų pagal skundus dėl ne teismo tvarka priimtų nutarimų nagrinėjimo apylinkės teismuose alternatyva – pagal administracinio nusižengimo padarymo vietą ar administracinio nusižengimo padarymu įtariamo asmens gyvenamąją vietą (transporto priemonės registracijos vietą) – yra optimali, kad nebūtų apsunkinama asmenims teisė į teisminę gynybą, kartu siekiant užtikrinti proceso operatyvumo ir ekonomiškumo principus (įvertinant ir papildomų valstybės lėšų poreikį).

Teisėjų taryba prašo Projektų rengėjus pateikti aukščiau nurodytą statistinę informaciją, reikšmingą svarstant dėl ANK projekte siūlomų administracinių nusižengimo bylų teisingumo pokyčių. Statistinių duomenų analizė yra būtina, siekiant įvertinti ir pasisakyti tiek dėl teismų, tiek dėl administracinės atsakomybės patrauktų asmenų požiūriu optimalios bylų pagal skundus dėl ne teismo tvarka priimtų nutarimų (kai administracinis nusižengimas užfiksuotas stacionariomis ar mobiliosiomis teisės pažeidimų fiksavimo sistemomis) nagrinėjimo apylinkės teismuose alternatyvos.

Pirmininkės pavaduotoja



Egidija Tamošiūnienė



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT574010051004670211 Luminor Bank AS, banko kodas 40100.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

---

2020-07- Nr.  
Į 2020-06-29 Nr. 1T-739

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

### DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija pagal kompetenciją įvertino išvada gauti pateiktus Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – SEAKĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – ANK projektas) (toliau kartu – įstatymų projektai).

#### Dėl SEAKĮ projekto teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. SEAKĮ projekto 6 straipsnio 1 dalis turėtų būti numeruota (trūksta dalies numerio).
2. Įvertinant tai, kad administracinė atsakomybė atskirais atvejais numatoma transporto priemonės savininkui (valdytojui), jeigu tas neįrodo, kad tuo metu transporto priemonę valdė kitas asmuo, manytina, transporto priemonės perleidimo deklaravimas yra viena pagrindinių buvusio savininko apsaugos priemonių, todėl galimybė deklaruoti transporto priemonės perleidimą neturėtų būti siejama su tuo, ar pirkėjas įvykdė savo pareigą deklaruoti transporto priemonės įgijimą. Atitinkamai ir buvusiam savininkui nustatoma pareiga deklaruoti transporto priemonės perleidimą ir terminas jai įgyvendinti neturėtų būti siejami su trečiojo asmens pareigos įgyvendinimu, o turėtų būti siejami su perleidimo momentu (SEAKĮ projekto 6 straipsnio 1 dalis).

Tuo pačiu pažymėtina, kad įstatymu nustatant pareigą, kuri siejama su trečiojo asmens veiksmis, įstatymas turėtų užtikrinti ir asmens informavimą apie atliktus trečiojo asmens veiksmus.

3. Atsižvelgiant į tai, kad šiuo metu derinamas ir kitas – Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10 ir 11 straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 6<sup>3</sup>, 11<sup>1</sup>, 11<sup>2</sup> ir 11<sup>3</sup> straipsniais projektas (TAIS Nr. 21-26800), be to, Lietuvos Respublikos Seimo Teisės aktų informacinėje sistemoje užregistruota ir daugiau keičiamo įstatymo pakeitimo projektų, siekiant mažinti priimamų teisės aktų skaičių, tikslinga juos Vyriausybės apjungti ir Seimui teikti vieną (jungtinį) įstatymo projektą.

#### Dėl ANK projekto teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:



4. Atsižvelgus į ANK projekto 5 straipsnyje siūlomą ANK 427 straipsnio 1 dalies pakeitimą, atitinkamai tikslintina ANK projekto 4 straipsnyje keičiamo ANK 424 straipsnio 6 dalies formuluotė.

5. ANK projekto 6 straipsnyje keičiamo ANK 431 straipsnio 2 dalyje siūloma nustatyti, kad „šio straipsnio 1 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai arba padarytas asmens, kuriam buvo paskirta administracinė nuobauda už šio straipsnio 3 dalyje numatytą administracinį nusižengimą užtraukia baudą nuo keturių šimtų keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų“. Kaip jau buvo minėta Teisingumo ministerijos 2021 m. kovo 22 dienos rašte Nr. (1.36Mr)2T-265, kvalifikuojant veiką, ankstesnio administracinio nusižengimo padarymas gali būti aktualus iki tol, kol nesueina ANK 40 straipsnyje nustatytas terminas, todėl ši nuostata turėtų būti formuluojama taip, kaip keičiamos ANK 427 straipsnio 1 dalis ir ANK 424 straipsnio 6 dalis.

6. ANK 431 straipsnio 2 dalyje numatyta griežtesnė administracinė atsakomybė už pakartotinai padarytą šio straipsnio 1 dalyje nustatytą veiką. Siekiant teisinio reguliavimo nuoseklumo ir proporcingumo, manytina, kad turėtų būti numatyta griežtesnė administracinė atsakomybė taip pat už pakartotinai padarytą ANK 431 straipsnio 3 dalyje siūlomą įtvirtinti administracinį nusižengimą.

7. Galiojančiose ANK 616 straipsnio 1 dalies nuostatose bylų nagrinėjimo ne teismo tvarka vieta parenkama pagal administracinio nusižengimo padarymo vietą, o kai administracinis nusižengimas užfiksuotas stacionariomis ar mobiliosiomis teisės pažeidimų fiksavimo sistemomis, taip pat pagal administracinio nusižengimo padarymu įtariamo asmens gyvenamąją vietą (transporto priemonės registracijos vietą), t. y. arčiau administracinį nusižengimą padariusio asmens. Atsisakius šių nuostatų ir nustačius, kad „administracinių nusižengimų bylos nagrinėjimo rašytinio proceso tvarka vieta (institucijos padalinį) nustato šio kodekso 589 straipsnyje nurodytų institucijų vadovai“, ne tik neaišku, į ką orientuojantis institucijose bus parenkama administracinio nusižengimo nagrinėjimo ne teismo tvarka vieta, bet taip pat galimai nebus užtikrinta, kad, bylą nagrinėjant žodinio proceso tvarka, bylos nagrinėjimo vieta sutaptų su administracinio nusižengimo padarymo vieta ar administracinio nusižengimo padarymu įtariamo asmens gyvenamąja vieta (transporto priemonės registracijos vieta), kai administracinis nusižengimas užfiksuotas stacionariomis ar mobiliosiomis teisės pažeidimų fiksavimo sistemomis, t. y., galimai nebus užtikrinta administracinė atsakomybė traukiamo asmens teisė dalyvauti nagrinėjant bylą žodinio proceso tvarka.

8. Pakartotinai atkreiptinas dėmesys į tai, kad vis dar lieka nereguluojamas administracinio nusižengimo bylos perdavimo iš institucijos padalinio, nagrinėjančio bylą rašytinio proceso tvarka, į padalinį, nagrinėsiantį bylą žodinio proceso tvarka, jei tas padalinys keistųsi, atsižvelgus į šio rašto 8 punkte nurodytas aplinkybes, klausimas, kai administracinė atsakomybė traukiamas asmuo įgyvendina ANK 616 straipsnio 3 dalyje jam suteiktą teisę reikalauti žodinio proceso. Bylos perdavimo klausimas turėtų būti sureguliuotas taip, kad liktų užtikrinta administracinė atsakomybė traukiamo asmens teisė minėtą reikalavimą pateikti ne vėliau kaip iki administracinio nusižengimo bylos nagrinėjimo pradžios, nebūtų vilkinamas administracinio nusižengimo nagrinėjimas, kai byla perduodama iš vieno padalinio į kitą, o kartu būtų užtikrinta galimybė padaliniui, nagrinėsiančiam bylą rašytinio proceso tvarka, susipažinti su bylos turiniu. Taip pat turėtų būti išspręstas bylos nagrinėjimo vietos klausimas, kai administracinė atsakomybė traukiamam asmeniui ir nukentėjusiajam neatvykus į žodinį bylos nagrinėjimą, byla nagrinėjama jiems nedalyvaujant rašytinio proceso tvarka.

9. Tam, kad skundų dėl ne teismo tvarka išnagrinėtų administracinių nusižengimų bylų nagrinėjimas būtų sklandus ir būtų užtikrinta administracinė atsakomybėn traukiamo asmens teisė dalyvauti nagrinėjant bylą žodinio proceso tvarka, ANK projekto 12 straipsnyje keičiamo ANK 622 straipsnio 1 dalyje siūlytina nustatyti, kad ANK 615 straipsnio 1 dalyje nurodytų institucijų nutarimai administracinių nusižengimų bylose gali būti apskūsti apylinkės teismui ne tik pagal administracinio nusižengimo padarymo vietą, bet ir pagal administracinio nusižengimo padarymu įtariamo asmens gyvenamąją vietą (transporto priemonės registracijos vietą), kai administracinis nusižengimas užfiksuotas stacionariomis ar mobiliosiomis teisės pažeidimų fiksavimo sistemomis.

10. Dar kartą atkreiptinas dėmesys į Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 (toliau – Rekomendacijos) 35.3 papunktį, kuriame nustatyta, kad jei straipsnio pavadinimas dėstomas keliuose eilutėse, kitos eilutės turi būti sulygiuotos su pirmąja, kur prasideda straipsnio pavadinimas. Atsižvelgus į šią Rekomendacijų nuostatą, tikslintinas ANK projekto 4, 6, 10 straipsniuose pateiktų ANK 424, 431, 611 straipsnių pavadinimų dėstymas. ANK projekto lyginamojo varianto žyma dėstyti atsižvelgiant į Rekomendacijų 113.1 papunktį.

Teisingumo ministrė

Evelina Dobrovolska



Sonata Gendvilaitė, (8 5) 266 2950, el. p. [sonata.gendvilaite@tm.lt](mailto:sonata.gendvilaite@tm.lt)

Darius Trinkūnas, (8 5) 266 2912, el. p. [darius.trinkunas@tm.lt](mailto:darius.trinkunas@tm.lt)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius (2021-07-14 17:38:16)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 271 ir 273 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Administracinių nusižengimų kodekso 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projektų derinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-07-13 Nr. (1.36Mr) 2T-734
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-07-14 Nr. 1G-9845
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Germanas Politika, Vyresnysis patarėjas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-12 11:38:42 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-23 15:41:13–2021-11-22 15:41:13
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dalia Baležentė, Grupės vadovė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-13 08:43:59 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-09 10:56:40–2021-11-08 10:56:40
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Evelina Dobrovolska, Teisingumo ministrė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-13 15:30:28 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-13 15:30:42 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#0c0e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-07-30 09:46:37–2024-07-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dokumentų valdymo sistema Avilys
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-13 15:54:13 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT



Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-25 15:37:33–2022-09-24 15:37:33
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Grazina Balukonienė, Dokumentų tvarkytoja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-14 17:08:01 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-14 17:08:06 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-30 12:19:09–2022-09-29 12:19:09
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.43
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2021-07-14 17:38:16)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-07-14 17:38:16 atspausdino Jurgita Laskevičiūtė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



## LIETUVOS RESPUBLIKOS UŽSIENIO REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, J. Tumo-Vaižganto g. 2, 01108 Vilnius, tel.: (8 5) 236 2444, (8 5) 236 2400  
faksas (8 5) 236 2626, el. p. [urm@urm.lt](mailto:urm@urm.lt), <http://www.urm.lt>  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188613242

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

2021-07-      Nr.  
Į 2021-06-29      Nr. 1D- 3745

### DĖL PATIKSLINTŲ ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi pateiktus derinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – SEAKĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – ANK projektas), informuoja, kad pastabų dėl ANK projekto neturi. Dėl SEAKĮ projekto teikiame šią pastabą:

SEAKĮ projekto 3 straipsnio 7 dalimi keičiamo įstatymo 10 straipsnio 9<sup>1</sup> dalies 3 punktą siūlytume tikslinti dėl šių priežasčių:

1) pagal aptariamąją nuostatą Karo policija turėtų lydėti ne tik oficialias delegacijas, bet ir *Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos įstatyme nurodytus saugomus asmenis*, kurie atvyksta krašto apsaugos ministro ar Lietuvos kariuomenės vado kvietimu. Atsižvelgdami į tai, kad Vadovybės apsaugos įstatyme apibrėžta *saugomų asmenų* sąvoka apima platesnį asmenų ratą – vadovybę (Prezidentą, Seimo Pirmininką, Ministrą Pirmininką), Lietuvos Respublikos oficialius svečius ir kitus asmenis, kuriems Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytais pagrindais ir tvarka paskirta apsauga, taip pat į tai, kad pagal SEAKĮ projektą Karo policijos lydėjimo pareiga yra siejama *su krašto apsaugos ministro ar kariuomenės vado kvietimu*, aptariamojoje nuostatoje vietoj žodžių „Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos įstatyme nurodytus saugomus asmenis“ siūlytume įrašyti „(ar) Lietuvos Respublikos oficialius svečius“;

2) Vadovybės apsaugos įstatyme *Lietuvos Respublikos oficialus svečias* yra apibrėžiamas kaip „užsienio valstybės, tarptautinės organizacijos arba religinės bendruomenės oficialus asmuo, kuris lankosi Lietuvos Respublikoje *su oficialiu kvietimu*“, todėl aptariamojoje nuostatoje prieš žodį „kvietimu“ įrašytinas žodis „oficialiu“;

3) atskiriant karinių transporto priemonių lydėjimą nuo oficialių delegacijų ir (ar) Lietuvos Respublikos oficialių svečių lydėjimo, siūlytume po žodžių „karines transporto priemones“ įrašyti žodžius „taip pat“.

Visą keičiamo įstatymo 10 straipsnio 9<sup>1</sup> dalies 3 punktą siūlytume išdėstyti taip:

„3) Lietuvos kariuomenės vado nustatyta tvarka lydi specialiosiomis transporto priemonėmis karines transporto priemones, taip pat oficialias delegacijas ir (ar) Lietuvos



*Respublikos oficialius svečius, kurie atvyksta krašto apsaugos ministro ar Lietuvos kariuomenės vado oficialiu kvietimu. “*

Ministerijos kanclerė

Inga Černiuk

Liucija Schulte-Ebbert, tel. 8 706 52562, el. p. [liucija.schulte-ebbert@urm.lt](mailto:liucija.schulte-ebbert@urm.lt)  
Renata Rinkauskienė, tel. 8 706 52212, el. p. [renata.rinkauskiene@urm.lt](mailto:renata.rinkauskiene@urm.lt)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	LR Užsienio reikalų ministerija, J. Tumo-Vaižganto 2, Vilnius (2021-07-19 07:08:53)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PATIKSLINTŲ ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-07-16 Nr. (22.29E)3-4307
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-07-16 Nr. 1G-9984
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Inga Černiuk, Ministerijos kanclerė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-16 11:22:15 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-16 11:22:21 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-18 12:09:29–2023-12-18 12:09:29
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dokumentų valdymo sistema Avilys
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-16 11:58:38 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-16 13:31:25 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-12-27 13:56:16–2021-12-26 13:56:16
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gražina Balukonienė, Dokumentų tvarkytoja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-16 18:51:03 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-16 18:51:08 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-30 12:19:09–2022-09-29 12:19:09
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.43
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2021-07-19 07:08:53)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-07-19 07:08:53 atspausdino Jurgita Laskevičiūtė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-





**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VADOVYBĖS APSAUGOS TARNYBA**

2021-07-05 Nr. S-540(20)

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

**Dėl teisės aktų projektų derinimo**

Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos tarnyba, pagal kompetenciją įvertinusi Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinėje sistemoje pateiktą derinti teisės aktų projektų paketą (Nr. 21-20592(2), 21-20593(2)), informuoja, kad projektams pritaria ir pastabų bei pasiūlymų neturi.

Direktorius

Rymantas Mockevičius

Vera Konopliova, tel. 8 706 63 156, el. p. vera.konopliova@vat.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vadovybės apsaugos tarnyba, Pamėnkalnio g. 21, LT-01114 Vilnius, Lietuva (2021-07-05 15:49:58)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl teisės aktų projektų derinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-07-05 Nr. S-540(20)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-07-05 Nr. 1G-9332
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rymantas Mockevičius, Direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-05 09:04:15 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-05 09:04:20 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-05-11 08:00:59–2024-05-10 08:00:59
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gražina Balukonienė, Dokumentų tvarkytoja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-05 14:46:29 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-05 14:46:34 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-30 12:19:09–2022-09-29 12:19:09
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v11.0.0.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2021-07-05 15:49:58)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-07-05 15:49:58 atspausdino Jurgita Laskevičiūtė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-





**VALSTYBINĖ DUOMENŲ APSAUGOS INSPEKCIJA**

2021-07-      Nr. 2R-      (3.2.Mr)  
I 2020-06-29 Nr. 1D-3745

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS  
ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ  
KODEKSO PAKEITIMŲ PROJEKTŲ DERINIMO**

Valstybinė duomenų apsaugos inspekcija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Jūsų pateiktus derinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projektus, pastabų ir pasiūlymų jiems neturi.

Direktorius

Raimondas Andrijauskas

M. Valčiukė, tel. (8-5) 231 2476, el. p. margarita.valciuke@ada.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybinė duomenų apsaugos inspekcija, L.Sapiegos g. 17, 10312 Vilnius (2021-07-05 17:37:01)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso pakeitimų projektų derinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-07-05 Nr. 2R-3449 (3.2.Mr)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-07-05 Nr. 1G-9348
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Raimondas Andrijauskas, Direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-05 11:38:33 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-05 11:38:58 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-10-04 09:16:08–2021-10-03 09:16:08
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Audra Kazakevičienė, Vyriausioji specialistė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-05 13:15:06 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-05 13:18:14 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-07 14:19:39–2024-01-07 14:19:39
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Grażina Balukonienė, Dokumentų tvarkytoja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-05 17:15:18 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-05 17:15:24 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-30 12:19:09–2022-09-29 12:19:09
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	WebPartner
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2021-07-05 17:37:01)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-07-05 17:37:01 atspausdino Jurgita Laskevičiūtė
Paieškos nuoroda	-





Konstitucijos pr. 7, LT-09308 Vilnius, Tel. (8 5) 249 6669, el. paštas info@lba.lt, <https://www.lba.lt>  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 121900744

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

2021-07-09 Nr. 09/12

Į 2021-06-29 raštą Nr. 1D-3745

ORIGINALAS SIUNČIAMAS NEBUS

## DĖL PATIKSLINTŲ ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

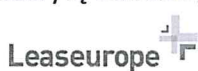
Lietuvos bankų asociacija dėkoja už galimybę susipažinti su Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos parengtais ir derinti pateiktais Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo (toliau – SEAKĮ) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projektais.

Išanalizavę SEAKĮ projektą, teikiame konsoliduotą narių nuomonę:

1. Pritariame SEAKĮ 20 str. 1 d. nustatytai iniciatyvai atskirti turto įgijėjui ir perleidėjui skirto deklaravimo terminus aiškiai apibrėžiant, nuo kurio momento skaičiuojamas įsipareigojimo įvykdymo terminas kiekvienai sandorio šaliai, tačiau atkreipiame dėmesį, kad lizingo bendrovių klientams registruojant lizingo būdu įgytų transporto priemonių įgijimą 5 darbo dienų terminas yra per trumpas. Lizingo sandorių pabaiga įforminama atskiru dokumentu ir jo įteikimas klientams užtrunka, tad pasibaigus lizingo sandoriui ir praėjus 5 darbo dienoms reikiamas dokumentas dar gali būti nepasiekęs kliento dėl įvairių skirtingų ne nuo lizingo bendrovių priklausančių priežasčių. Taigi, lizingo bendrovių klientai galimai vis tiek praleistų terminą įgijimui deklaruoti. Atsižvelgiant į tai, Lietuvos bankų asociacija yra pateikusi siūlymą dėl SEAKĮ 20 str. pakeitimo (2021-06-29 raštu Nr. 09/10) - siūloma ilginti šiuos terminus ir įpareigoti įgijimo deklaraciją pateikti per 10 darbo dienų nuo nuosavybės teisės įgijimo, o perleidimo deklaraciją - per 10 darbo dienų po įgijimo deklaracijos gavimo.

2. Dėl Įstatymo 20 str. 1 d. 2 p. panaikinimo. Pritariame nuomonei, kad įpareigojimas užsienio subjektui atlikti įgijimo deklaravimo veiksmus LR registruose nėra tikslingas ir pakanka įpareigoti transporto priemonę perleidusį LR subjektą atlikti perleidimo deklaravimo veiksmus, tačiau, mūsų nuomone, punktą panaikinus visai, lieka neaišku, kaip LR subjektai turi įgyvendinti tokią perleidimo deklaravimo pareigą, kokia tvarka ir per kokį terminą. Atsižvelgiant į tai, siūlome Įstatymo 20 str. 1 d. 2 p. nenaikinti, o jį pakeisti, aiškiai apibrėžiant LR subjekto pareigą deklaruoti perleidimą per konkretų nustatytą terminą (LBA siūlymas - per 10 darbo dienų nuo nuosavybės teisės perleidimo dienos).

3. Atkreipiame dėmesį dėl SEAKĮ 20 str. pakeitimo įsigaliojimo datos ir jį papildančių poįstatyminių teisės aktų priėmimo datos. Projekto 10 str. numatyta, kad SEAKĮ 20 str. pakeitimas įsigaliotų nuo 2021 m. lapkričio 1 d., tuo tarpu poįstatyminius teisės aktus LR Vidaus reikalų ministras gali priimti iki 2022 m. spalio 31 dienos - toks terminas nėra pagrįstas ir sudarytų sunkumų įgyvendinant SEAKĮ reikalavimus, nes



konkretūs deklaravimo reikalavimai apibrėžiami, būtent, LR Vidaus reikalų ministro patvirtintais poįstatyminiais teisės aktais. Todėl manome, kad poįstatyminiai teisės aktai turi būti priimti iki SEAKĮ 20 str. pakeitimo įsigaliojimo dienos.

Pagarbiai,

Prezidentė

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of fluid, connected strokes that form a stylized representation of the name Eivilė Čipkutė.

dr. Eivilė Čipkutė



Lietuvos Respublikos Vidaus reikalų ministerijai  
Viešojo saugumo politikos grupės  
Vyresniajai patarėjai  
J. Laskevičiūtė  
[jurgita.laskeviciute@vrm.lt](mailto:jurgita.laskeviciute@vrm.lt)

Vilnius, 2021 m. rugpjūčio 31

Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 21, 22, 271 ir 273 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto

Lietuvos autoverslininkų asociacija išnagrinėjusi pateiktą derinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – SEAKI projektas), informuoja, kad projekte yra tik iš dalies atsižvelgta į anksčiau teiktus siūlymus, todėl papildomai teikiame šią pastabą dėl 20 straipsnio 1 dalies.

Mūsų įsitikinimu, Naujai pagamintų automobilių pardavimo atveju, SDK suteikimo momentas turėtų būti siejamas su pirmąją transporto priemonės registracija. Šiame kontekste svarbu pažymėti, kad pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB, nustatančios motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (2), 18 ir 26 straipsnius, gamintojas privalo užtikrinti, kad kiekviena ES rinkai pateikiama nauja lengvoji komercinė transporto priemonė turėtų galiojantį atitikties liudijimą (angl. *certificate of conformity, CoC*), o jei tokia transporto priemonė pateikiama be tokio liudijimo, valstybė narė jos registruoti negali. CoC yra pakankamas pagrindas VĮ Regitra nustatyti, kad Naujai pagamintas automobilis buvo registruotas jokiame transporto priemonių registre. Naujai pagaminto automobilio pirmasis įregistravimas motorinių transporto priemonių registre, o savininko įregistravimas TPSAS savo ruožtu kontrolės institucijoms pakankamas įrodymas, kad jo atžvilgiu neaktuali šėšelinės prekybos problema.

Atsižvelgiant į tai manome esant tikslinga nustatyti, kad SDK suteikimas naujai pagamintiems automobiliams turėtų būti siejamas su jų įregistravimu Motorinių transporto priemonių registre ir tai turi būti užtikrinama programiškai registro tvarkytojo (Regitra) pastangomis, be jokių papildomų dokumentų (deklaracijų ar panašių) pildymo.

20 straipsnio 1 dalį siūlome papildyti nuostata: „Jei transporto priemonė anksčiau nebuvo registruota Lietuvoje ar užsienio valstybėje, jos įgyjimas, perleidimas iki pirmojo registravimo eismo registre nėra deklaruojamas. Tokios transporto priemonės pirmasis savininko deklaravimas turi būti atliktas ją registruojant eismui, deklaravimą atlieka registro tvarkytojas.“

LAA direktorius ir Valdybos narys  
Tomas Grabauskas  
[tomas@laa.lt](mailto:tomas@laa.lt)



SAUGUS eismas      SKAIDRUS verslas      TAUSOJAMA aplinka



**VALSTYBINĖ MOKESČIŲ INSPEKCIJA  
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJOS**

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų  
ministerijai  
El. p. [bendrasisd@vrm.lt](mailto:bendrasisd@vrm.lt)

Nr.  
[ 2021-06-29 Nr. 1D-3745

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043  
1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> IR 27<sup>3</sup> STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR  
LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 29, 71, 415, 424, 427,  
431, 589, 603, 608, 611, 616 IR 622 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO  
PAPILDOMO DERINIMO**

Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, patikslindama 2021-07-09 raštą Nr. R-3119<sup>1</sup>, informuoja, kad Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo projektui<sup>2</sup> pastabų ir pasiūlymų neturi, tačiau įvertinus praktines problemas, teikia pastabas dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) pakeitimo projekto<sup>3</sup>.

Atkreipiamo dėmesį, kad mokestinių prievolių vengiantys automobilių perpardavėjai į Lietuvos Respublikos teritoriją įveža transporto priemones ir jas parduoda vidaus rinkoje nedeklaruodami pajamų ar net apskritai neregistruodami ekonominės veiklos vykdymo. Tokiu tikslu pirkėjui išrašomas vadinamasis „kauferis“, liudijantis, kad tariamai automobilio pardavėjas yra užsienio šalies pilietis (paprastai „kauferyje“ būna užpildytos užsienio pardavėjo grafos, o pirkėjo grafos paliekamos tuščios). Tarpininkai neprisipažįsta, jog transporto priemonę įsigijo, todėl tokių asmenų deklaravimo prievolių nereglamentuoja SEAKĮ 20 str. 1 d. Šešėlyje esantys tarpininkai kontrolės metu pateikia įvairius paaiškinimus apie neva paskolintą automobilį iš draugo-vokiečio, draugą-ukrainietį, kuris paprašė parduoti automobilį ir pan. Šiuo metu galiojančioje SEAKĮ redakcijoje tokiems atvejams suvaldyti skirta 20 str. 2 d. Šiai nuostatai galiojant, lietuvis-tarpininkas, neturėdamas galimybės išvengti deklaravimo prievolės, vadovaudamasis SEAKĮ 20 str. 1 d. 1 p., deklaruoja transporto priemonę savo vardu. Būtent masinio pobūdžio tokių piktnaudžiavimų užkardymo tikslu didžiaja dalimi ir buvo inicijuoti SEAKĮ pakeitimai, atitinkamai, ir automobilių deklaravimo / registravimo tvarkos pakeitimai, pagal kuriuos perpardavėjai, prieš perparduodami automobilį, turi deklaruoti transporto priemonę savo vardu, tokiu būdu neišvengdami ir Valstybinės mokesčių inspekcijos dėmesio.

Pateiktu SEAKĮ pakeitimo projektu siūloma 20 str. 1 d. 2 p. atsisakyti, 2 d. pripažinti netekusia galios, t. y. atsisakyti pagrindinio naujos tvarkos įvedimo tikslo – užkardyti fiktyvių sutarčių sudarymą transporto priemonių prekybos srityje, sudaryti galimybę kontrolės institucijoms nustatyti tikruosius transporto priemonių pardavėjus (perpardavėjus) ir savininkus bei užtikrinti jiems tenkančių mokestinių prievolių ir (ar) kitos teisinės atsakomybės už nustatytus teisės pažeidimus neišvengiamumą.

<sup>1</sup> 2021-07-09 raštas Nr. R-3119 „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto derinimo“.

<sup>2</sup> Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas.

<sup>3</sup> Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektas.

**VMI**

**VALSTYBINĖ  
MOKESČIŲ  
INSPEKCIJA**

Biudžetinė įstaiga,  
Vasario 16-osios g. 14,  
LT-01107 Vilnius

Tel. (8 5) 2668 200,  
Faks. (8 5) 212 56 04,  
El. p. [vmi@vmi.lt](mailto:vmi@vmi.lt),  
[www.vmi.lt](http://www.vmi.lt)

Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre,  
Kodas 188659752

Pagal derinamą SEAKĮ pakeitimo projektą nelieta pareigos deklaruoti transporto priemonių pardavimą nei užsienio fiziniams asmenims, nei užsienio juridiniams asmenims, kuriuos dažnai įsteigia ir (arba) jų vardais veikia lietuviai-tarpininkai. Net viešo pasiūlymo įsigyti motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą metu pareigą skelbti galiojantį unikalų motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos deklaravimo kodą numatoma įtvirtinti tik 20 str. 1 d. nustatytais atvejais deklaruotoms motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms, t. y. paliekama deklaravimo pareiga (našta) tik Lietuvos asmenims, kurie neslepia automobilių įsigijimo fakto.

Tokiu būdu, pritarus siūlomiems pakeitimams, iš esmės, būtų nepasiekti minėtų piktnaudžiavimų užkardymo, t. y. šešėlinės ekonomikos mažinimo naudotų automobilių prekybos srityje, siekiai. Atkreipiame dėmesį, kad šiuo metu galiojanti naujai įvesta tvarka teigiamai veikia šešėlio mažinimą transporto priemonių prekybos srityje: palyginus su praėjusiais metais, pastebimas įregistravusių transporto priemonių prekybos veiklą asmenų skaičiaus padidėjimas, t. y. 18 proc. fizinių asmenų bei 4 proc. juridinių asmenų. Todėl siūlome neatsisakyti veiksmingų SEAKĮ nuostatų, o iškilusioms deklaravimo problemoms įveikti ieškoti kitų galimų sprendimų.

Viršininko pavaduotojas,  
atliekantis viršininko funkcijas  
Klauskas

Artūras



Antonina Griškoitienė, tel. 8 698 40537, el. p. [a.griskoitiene@vmi.lt](mailto:a.griskoitiene@vmi.lt)



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Vasario 16-osios g. 14, Vilniaus m., Vilniaus m. sav. (2021-07-16 13:10:54)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 271 IR 273 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 IR 622 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PAPILDOMO DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-07-16 Nr. R-3222
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-07-16 Nr. 1G-9965
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Artūras Klerauskas, Viršininko pavaduotojas, atliekantis viršininko funkcijas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-15 19:10:34 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-15 19:10:52 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#0c0e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-07-08 11:17:09–2026-07-07 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Darbo organizavimo ir dokumentų valdymo sistema (DODVS)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-16 09:37:35 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-12-21 14:05:28–2021-12-20 14:05:28
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gražina Balukonienė, Dokumentų tvarkytoja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-16 12:27:14 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-16 12:27:29 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-30 12:19:09–2022-09-29 12:19:09
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-

Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.47.5
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2021-07-16 13:10:54)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-07-16 13:10:54 atspausdino Jurgita Laskevičiūtė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-





**VALSTYBINĖ MOKESČIŲ INSPEKCIJA  
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJOS**

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

Nr.

| 2021-09-20 Nr. b/n

**DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO**

Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – VMI prie FM) susipažinusi su Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pateiktu Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 24, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektu (toliau – SEAKĮ projektas), Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 31<sup>1</sup>, 71, 415, 416, 417, 420, 423, 424, 426, 427, 431, 589, 603, 608, 611 ir 686 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu (toliau – ANK projektas) ir Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 68 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu (toliau – BK projektas), informuoja, kad ANK projektui ir BK projektui pastabų ir pasiūlymų pagal kompetenciją neturi. Tačiau iš esmės nepritaria SEAKĮ projekte pateiktam siūlymui panaikinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) 20 straipsnio 2 dalį ir pažymi, jog pateiktame derinti SEAKĮ projekte neatsižvelgta į VMI prie FM ankstesniame derinime pateiktą nuomonę<sup>1</sup>.

Įvertinusi Derinimo pažymoje<sup>2</sup> ir Aiškinamajame rašte<sup>3</sup> išreikštą projekto rengėjų poziciją VMI prie FM atkreipia dėmesį į šiuos aspektus:

1. Derinimo pažymoje teigiama, jog: „Šiuo metu esamas reguliavimas nukreiptas ne tik į transporto priemonių pardavimo tarpininkus, o į visus asmenis, kurie kirstų Lietuvos Respublikos sieną su ne nuosavybės teise priklausančia motorine transporto priemone ir (ar) jos priekaba“.

Pažymėtina tai, jog tokiems atvejams ir yra numatyta išimtis SEAKĮ 20 straipsnio 2 dalyje, kurią būtų galima patikslinti ir dar labiau praplėsti ją pakeičiant ir išdėstant taip:

„2. Šio straipsnio 1 dalyje nenumatytais atvejais motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos valdytojas Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka privalo deklaruoti Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytus duomenis apie motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą ne vėliau kaip iki įvežimo į Lietuvos Respublikos teritoriją. Ši nuostata netaikoma užsienio asmenims, kai motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą valdo asmuo, kuris yra ir šios motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininkas arba jo

12021 m. liepos 16 d. rašte Nr. R-3222 „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 71, 415, 424, 427, 431, 589, 603, 608, 611, 616 ir 622 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto papildomo derinimo“

2Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 24, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projekto, Administracinių nusižengimų kodekso 29, 31<sup>1</sup>, 71, 415, 416, 417, 420, 423, 424, 426, 427, 431, 589, 603, 608, 611 ir 686 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto, Baudžiamojo kodekso 68 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto ir suinteresuotų institucijų pastabų derinimo pažyma

3Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 10, 13, 19, 20, 22, 24, 27<sup>1</sup> ir 27<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projekto, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 31<sup>1</sup>, 71, 415, 416, 417, 420, 423, 424, 426, 427, 431, 589, 603, 608, 611 ir 686 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 68 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas



šeimos narys, kai motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba nuosavybės teise priklauso darbdaviui, kai motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba yra valdoma lizingo (finansinės nuomos) arba išperkamosios nuomos pagrindų nuomos arba panaudos sutarties pagrindu“.

Taip pat siūlome patikslinti ir šias SEAKĮ nuostatas:

Pakeisti 20 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Transporto priemonės savininkas ar valdytojas rūpinasi ir atsako už jam nuosavybės ar kita teise priklausančią transporto priemonę. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, esančios Lietuvos Respublikos teritorijoje (išskyrus naujas transporto priemones) savininkas ar valdytojas viešo pasiūlymo įsigyti motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą metu privalo skelbti šio straipsnio 1 dalyje ir 2 dalyse nustatytais atvejais deklaruotoms motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms suteiktą galiojantį unikalų motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos deklaravimo kodą.“

Pakeisti 27<sup>3</sup> straipsnio 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) šio įstatymo 20 straipsnio 1 dalyje ir 2 dalyse nustatytais deklaravimo atvejais motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms suteiktą ir galiojantį unikalų motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos deklaravimo kodą ir kodo būseną (galiojantis ar negaliojantis);“.

2. Derinimo pažymoje nurodyta, kad: *„Prievolei įgyvendinti būtų reikalinga fiziškai kreiptis į Lietuvos Respublikos teritorijoje veikiančią Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytoją ir atlikti deklaravimą ir tik po to kirsti valstybės sieną su deklaruota valdoma transporto priemone. Ypač tokios prievolės įgyvendinimas būtų apsunkintas ne užsieniečiams (VMI prie FM pastaba – taisyti į „užsieniečiams“), nes jie pasinaudoti elektroninėmis paslaugomis neturi galimybių, nes nėra galimybės jų identifikuoti elektroninėmis priemonėmis, o teikti deklaravimo paslaugas neidentifikuotiems asmenims rizikinga dėl valstybės informacinėje sistemoje apskaitomų duomenų patikimumo“.*

VMI prie FM nuomone, sukurta deklaravimo tvarka turi atitikti teisės aktų nuostatas ir nerealizuotos sistemos galimybės neturėtų būti SEAKĮ nuostatų keitimo priežastimi. Pažymėtina tai, kad įgyvendinant SEAKĮ pakeitimo nuostatas iki šiol nepasinaudota Tapatybės nustatymo užsienio šalių atpažinties priemonių galimybėmis (Tapatybės nustatymas per eIDAS). Be to, laikotarpiu nuo 2021 m. gegužės 2 d.<sup>4</sup> iki 2021 m. rugsėjo 30 d. užsieniečiai, deklaravę Lietuvoje transporto priemonių nuosavybę, sudaro tik apie 2,8 proc. visų deklaravusių atvejų. Pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos turimą patirtį, užsieniečių, kurie važiuotų parduoti transporto priemonių Lietuvoje, tėra vienetai, todėl dabartinis reglamentavimas nesukeltų jiems didelės naštos.

3. Derinimo pažymoje teigiama, kad: *„Projekto rengėjų nuomone, siekiant užkardyti fiktyvių sutarčių sudarymą transporto priemonių prekybos srityje turi būti aktyviai taikomos kontrolės priemonės transporto priemonių pardavimo tiek fizinėse vietose, tiek elektroninės prekybos vietose, kad nei viena viešai siūloma įsigyti motorinę transporto priemonę ir (ar) jos priekaba nebūtų parduojama be suteikto galiojančio unikalios motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos deklaravimo kodo (toliau – SDK), kaip tai numato SEAKĮ 20 straipsnio 3 dalis. Prievolei skelbti SDK taikoma ne tik transporto priemonės savininkui, bet ir šios transporto priemonės valdytojui.“*

VMI prie FM pažymi, kad bandymai ieškoti SEAKĮ nuostatose spragų vyksta ir šiuo metu, bet dėl įstatyme įtvirtintų saugiklių jie yra nesėkmingi. Kontrolės metu pasitaiko atvejų, kai automobilių prekybos aikštelė (tarpininkas) tampa „saugojimo aikšte“, skelbimo stenduose, iškabose naikinama informacija apie joje vykdomus pardavimus, o skelbimai talpinami uždaroje Facebook grupėse, kitų valstybių interneto portaluose, nurodant kontaktinius papildymo kortelių numerius, pagal kuriuos nėra galimybės identifikuoti asmens. Šiuo metu galiojančios SEAKĮ 20 straipsnio 2 dalies nuostatos tokiai elgsenai užkerta kelią, prekybos („saugojimo“) aikštelės savininkas priverstas arba atskleisti tikrąjį savininką, arba išsiviešinti transporto priemonių nuosavybę.

Esant prievolei deklaruoti transporto priemonės duomenis iki įvežimo į Lietuvos Respublikos teritoriją, kontroliuojančios institucijos pažeidėją gali identifikuoti transporto priemonės gabenimo metu. Galiojant SEAKĮ 20 straipsnio 2 dalies nuostatai, lietuvis-tarpininkas, neturėdamas galimybės išvengti deklaravimo prievolės, vadovaudamasis SEAKĮ 20

straipsnio 1 d. 1 punktu, deklaruoja transporto priemonę savo vardu. Nesant šios prievolės, tikrieji perpardavinėtojai ir toliau, kaip buvo iki šio įstatymo pakeitimo, nebus fiksuojami jokiuose dokumentuose, o automobilių aikštelėse nustačius tokius prekybininkus, jie, tikėtina, teigs, kad automobilį pirkė iš užsienio, kuriam nebuvo prievolės deklaruoti transporto priemonės prieš įvežant ją į Lietuvą. Tokiems pavieniams atvejams identifikuoti turės būti panaudojami dideli kontroliuojančių institucijų resursai, tačiau problema nebūtų išspręsta iš esmės.

4. Priešingai nei nurodyta Aiškinamojo rašto 5<sup>5</sup> ir 7<sup>6</sup> skyriuose, šiuo metu siūlomi pakeitimai atvers tarpininkams galimybes likti šešėlyje ir turės neigiamų pasekmių skaidriai veiklą vykdančiam verslui (paliekama deklaravimo pareiga (našta) tik Lietuvos asmenims, kurie neslepia automobilių įsigijimo fakto, iškreipiamos konkurencijos sąlygos).

Atkreipiame dėmesį, kad 2021 m. rugsėjo 10 d. vykusiam Šešėlinės ekonomikos mažinimo koordinavimo komisijos positarime buvo nutarta neatsisakyti veiksmingų SEAKĮ nuostatų.

Viršininė

Edita Janušienė

Laura Grigaliūnienė, tel. (8 5) 2687 583, el. p. Laura.Grigaliuniene@vmi.lt  
 Antonina Griškoitienė, tel. (8 5) 2742 505, el. p. a.griskoitiene@vmi.lt  
 Loreta Krisiukėnienė, tel. (8 37) 466 865, el. p. Loreta.Krisiukėnienė@vmi.lt

5.5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Priėmus įstatymus, neigiamų pasekmių nenumatoma.“

6.7. Kaip įstatymų įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymų priėmimas neigiamos įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai neturės. Manytina, kad siūlomi teisinio reguliavimo pakeitimai, susiję su transporto priemonių sandorių deklaravimo modelio taikymu, turės teigiamos įtakos naujų transporto priemonių prekybos sektoriui, nes bus atsisakyta perteklinės pareigos viešo pasiūlymo įsigyti transporto priemonę metu skelbti SDK (tokia pareiga liktų tik nenaujų, t. y. naudotų, transporto priemonių savininkams). Taip pat būtų supaprastinta deklaravimo tvarka tais atvejais, kai sandoris sudaromas Lietuvos Respublikoje su užsienio subjektu, t. y. bus priimama Lietuvos Respublikos subjekto perleidimo deklaracija papildomai nereikalaujant užsienio subjektui deklaruoti transporto priemonės įgijimo.“



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Vasario 16-osios g. 14, Vilniaus m., Vilniaus m. sav. (2021-09-27 08:56:30)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-09-24 Nr. R-4216
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-09-24 Nr. 1G-13021
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Edita Janušienė, VMI prie FM viršininkas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-09-24 10:36:20 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-09-24 10:36:29 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#0c0e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-02-25 12:53:44–2024-02-24 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Darbo organizavimo ir dokumentų valdymo sistema (DODVS)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-09-24 10:38:13 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-12-21 14:05:28–2021-12-20 14:05:28
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Administravimo departamento dokumentų registratorius, Dokumentų tvarkytoja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-09-24 15:27:35 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-09-24 15:27:40 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu išrašymo centras prie LR VRM, 2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-06-14 07:51:27–2022-06-13 07:51:27
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avily's, versija 3.5.51
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2021-09-27 08:56:30)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-09-27 08:56:30 atspausdino Jurgita Laskevičiūtė

Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



**VALSTYBINĖ MOKESČIŲ INSPEKCIJA  
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJOS**

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

Nr.  
[ 2021-09-20 Nr. b/n

**DĖL SEAKĮ<sup>1</sup> PROJEKTO**

Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – VMI prie FM), papildydama 2021 m. rugsėjo 24 d. raštą Nr. R-4216 „Dėl įstatymų projektų pateikimo“, atkreipia Jūsų dėmesį į tai, kad 2021 m. rugpjūčio 10 d. vykusiam Sešėlinės ekonomikos mažinimo koordinavimo komisijos pasitarime, kuriame dalyvavo ir Vidaus reikalų ministerijos bei VĮ „Regitra“ atstovai, jau buvo aptariami derinamieji pakeitimai bei prieita nuomonės, kad:

1) SEAKĮ 20 straipsnio 2 dalies panaikinimas kelia didelę situacijos regreso riziką, t. y., kad transporto priemonių perpardavinėtojai išvengs transporto priemonės deklaravimo, prieš jas įvežant į šalį, vėliau įforminant fiktyvų jų įsigijimą iš užsienio piliečių;

2) tikslingas su SDK<sup>2</sup> susijusių prievolių panaikinimas tik tiems užsieniečiams, kurie šalies teritorijoje išgabenimo tikslu įsigyja transporto priemones.

Pasitarime sutarta, kad atitinkamai turėtų būti koreguojamos SEAKĮ projekto nuostatos dėl 20 straipsnio 1 dalies 2 punkto, bei 20 straipsnio 2 dalies panaikinimo.

VMI prie FM yra pasirengusi bendradarbiauti su projekto rengėjais, ieškant formuluočių, kurios užtikrintų minėtų sprendimų įgyvendinimą.

Viršininkė

Edita Janušienė

Laura Grigaliūnienė, tel. (8 5) 2687 583, el. p. Laura.Grigaliuniene@vmi.lt  
Antonina Griškoitienė, tel. (8 5) 2742 505, el. p. a.griskoitiene@vmi.lt

<sup>1</sup> Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas

<sup>2</sup> Unikalaus motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos deklaravimo kodas



VALSTYBINĖ  
MOKESČIŲ  
INSPEKCIJA

Budžetinė įstaiga,  
Vasario 16-osios g. 14,  
LT-01107 Vilnius

Tel. (8 5) 2668 200,  
Faks. (8 5) 212 56 04,  
El. p. [vmi@vmi.lt](mailto:vmi@vmi.lt),  
[www.vmi.lt](http://www.vmi.lt)

Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre,  
Kodas 188659752



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Vasario 16-osios g. 14, Vilniaus m., Vilniaus m. sav. (2021-09-28 07:04:32)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL SEAKĮ PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-09-27 Nr. R-4237
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-09-27 Nr. 1G-13090
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Artūras Klerauskas, VMI prie FM viršininko pavaduotojas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-09-27 12:43:43 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-07-09 10:21:26–2024-07-08 10:21:26
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Edita Janušienė, VMI prie FM viršininkas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-09-27 14:54:26 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-09-27 14:54:31 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-09-15 14:15:59–2024-09-14 14:15:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Darbo organizavimo ir dokumentų valdymo sistema (DODVS)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-09-27 14:56:32 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-12-21 14:05:28–2021-12-20 14:05:28
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Administravimo departamento dokumentų registratorius, Dokumentų tvarkytoja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-09-27 17:01:40 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-09-27 17:01:44 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-06-14 07:51:27–2022-06-13 07:51:27

Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.51
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2021-09-28 07:04:32)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-09-28 07:04:32 atspausdino Jurgita Laskevičiūtė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-